

Acerca de SHERLOG

Desde hace 27 años SHERLOG se especializa en seguridad, búsqueda y vigilancia de objetos estáticos y en movimiento. La empresa utiliza sus propias frecuencias de radio para los sistemas de radar gestionados por su empresa matriz SHERLOG Technology, a.s.

SHERLOG está presente en todo el mundo, pero es una empresa puramente checa con capital checo y desarrollo propio. Ofrecemos soluciones integrales de productos para nuestros clientes. En el mercado nacional, SHERLOG es líder en su campo y una de las principales empresas de Europa. Los servicios de SHERLOG son utilizados activamente por unas 7.500 empresas, no sólo en la República Checa y Europa, sino también en Sudamérica y Oriente Medio.

SHERLOG NG

En 2021, SHERLOG NG (Nueva Generación) se escindió de la empresa matriz SHERLOG TECHNOLOGY. La empresa se dedica a proyectos especiales que pueden adaptarse a las necesidades del cliente o a desarrollar soluciones de sistemas personalizadas completas. Para sus proyectos utiliza la red de radio única de SHERLOG Security y su propia solución de supervisión de aplicaciones.

Problemas del transporte ferroviario regional

En los dos últimos años se han producido varios accidentes en la República Checa con pérdida de vidas humanas y cuantiosos daños materiales. Si se quieren evitar nuevos accidentes, hay que poner en marcha soluciones que mejoren sustancialmente la seguridad del transporte ferroviario.

Soluciones SHERLOG NG - Unidades móviles de radio SHG D3R

Las unidades móviles de radio (SHG D3R) son un nuevo elemento para aumentar la seguridad en las líneas ferroviarias. Su misión es vigilar el tráfico, detectar posibles colisiones entre trenes y avisar a tiempo al conductor del peligro. También permiten al conductor enviar una señal de socorro en caso de emergencia. Funcionan como un buzón numérico y proporcionan información sobre la posición del tren con una precisión de hasta 40 cm.

Una ventaja es que las unidades SHG D3R son totalmente independientes de infraestructuras de terceros, por lo que funcionan con fiabilidad en túneles, por ejemplo, incluso en lugares sin cobertura GSM.

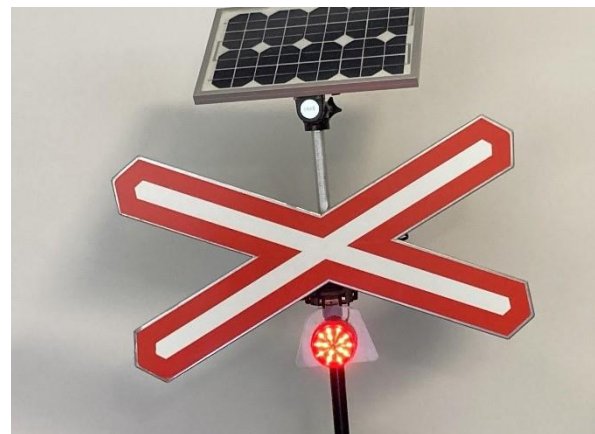
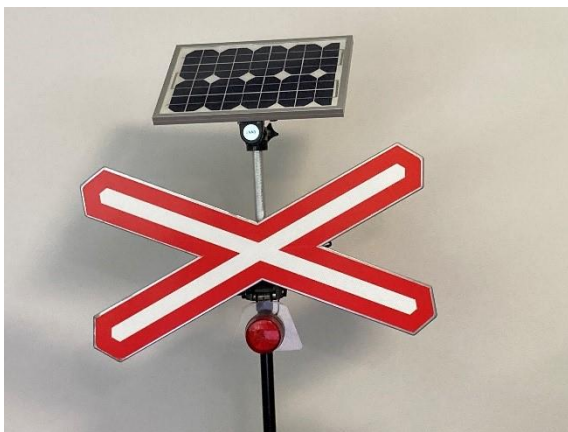
El despliegue de SHG D3R en las líneas ferroviarias puede contribuir significativamente a la prevención de colisiones y a la protección de pasajeros, personal y bienes.



Funciones ampliadas de SHG D3R - señalización en pasos a nivel y pasos (peatones) no protegidos

Señalización, advertencia en pasos a nivel no protegidos:

La unidad de radio SHG D3R-cross colocada en la señalización de un paso a nivel desprotegido supervisa los trenes en las proximidades y realiza un seguimiento de su posición relativa, velocidad y dirección. Si un tren con una unidad SHG D3R se aproxima a una distancia determinada del paso a nivel, la unidad SHG D3R-cross activa una señal de advertencia (tanto acústica como luminosa) para informar a los usuarios de la carretera de que el tren se aproxima. Una vez que el tren ha cruzado un paso a nivel no protegido, la señal de advertencia se apaga automáticamente.



Características técnicas SHG D3R - cruces

1. Tecnología.

2. Frecuencia de comunicación: las unidades SHG D3R se comunican en la banda de 146,50 MHz, lo que permite una comunicación fiable y de alta disponibilidad entre las unidades. La comunicación está encriptada y es inviolable. Es funcional incluso en zonas sin señal GSM/GPRS.

3. Comunicación entre pares. La comunicación es altamente disponible, los trenes pueden verse entre sí en terrenos difíciles y escarpados y en túneles, incluso en lugares donde los teléfonos y los datos no funcionan.

4. Cada unidad SHG D3R está equipada con un **chip GPS de precisión** que permite el posicionamiento continuo del tren con una precisión de 40 cm.

5. Función de seguridad: las unidades SHG D3R supervisan un conjunto de parámetros definidos, incluida la distancia de frenado entre trenes.

6. Solución autónoma - Las unidades SHR D3R-cross son una solución autónoma que no requiere alimentación externa ni ninguna infraestructura de comunicación de terceros (GSM/GPRS).



<https://www.youtube.com/watch?v=9YUg3mKKQYA>